



INFLÁTOR FORCE PUFF 3.0 NA CO₂ BOMBIČKU, HLINÍKOVÝ

- 1) Nejprve vyšroubujte čepičku ventilkou kola (u galuskového ventilkou povolte i hlavičku jeho vložky, jako při běžném huštění).
- 2) Našroubujte inflátor užším otvorem na ventilek a řádně jej dotáhněte, aby následně nedocházelo k úniku plynu.
- 3) Do širšího otvoru inflátoru našroubujte závitovou CO₂ bombičku. Plyn se z bombičky neuvolní ihned, ale až po stlačení a přidržení regulačního tlačítka (tzv. bleeder button). Pokud není plyn při huštění zcela uvolněn, část zůstává i nadále v bombičce. Uvolní se až následným/dalším stlačením regulačního tlačítka. Inflátor je tedy vhodný k řešení tzv. "pomalých defektů", kdy je třeba dohušťovat plášť/duši postupně během jízdy.

RADA: Pro řádné a žádoucí nahuštění pláště/duše je třeba zvolit vhodnou velikost (obsah) CO₂ bombičky. U silničních kol např. 16 g CO₂ bombička, ale u širších MTB plášťů, může být vhodnější 20 g nebo 25 g CO₂ bombička.

POZOR: Při uvolnění plynu dojde k rychlému poklesu teploty celé inflační soustavy (ventilkou, inflátoru a CO₂ bombičky), které může být při nevhodné a neopatrné manipulaci nepříjemné pro kontakt s kůží prstů/dlaně. Doporučujeme použití bombiček s ochrannou nálepkou, neoprenovým návlekiem či jinou ochranou.



INFLATOR FORCE PUFF 3.0 FOR CO₂ CARTRIDGES, AL

- 1) Remove the valve cap of the wheel (regarding PRESTA valve, also loosen its core - same like before usual inflation by pump).
- 2) Screw the inflator by smaller hole onto the valve and tighten it properly to prevent gas leakage.
- 3) Screw threaded CO₂ cartridge into the larger hole of the inflator. The gas is not released from the cartridge at once. It is necessary to push the bleeder button. If the gas is not inflated at once it still stays in the cartridge. For another release push the bleeder button again. This type of inflator is suitable for multiple gas inflations during the ride.

ADVISE: The appropriate size (volume) of the CO₂ cartridge should be chosen for proper and desirable inflation of the tire/inner tube. For road bikes for example just a 16 g CO₂ cartridge should be enough, but for wider MTB tires, a 20 g or 25 g CO₂ cartridge might be more suitable.

CAUTION: At the time the gas is released, the temperature of the entire inflation system (valve, inflator and CO₂ cartridge) drops rapidly down. This can be dangerous for contact with the skin of the fingers/palms if handled improperly and carelessly. We recommend the use of cartridges with a protective sticker, neoprene sleeve or other protection.

