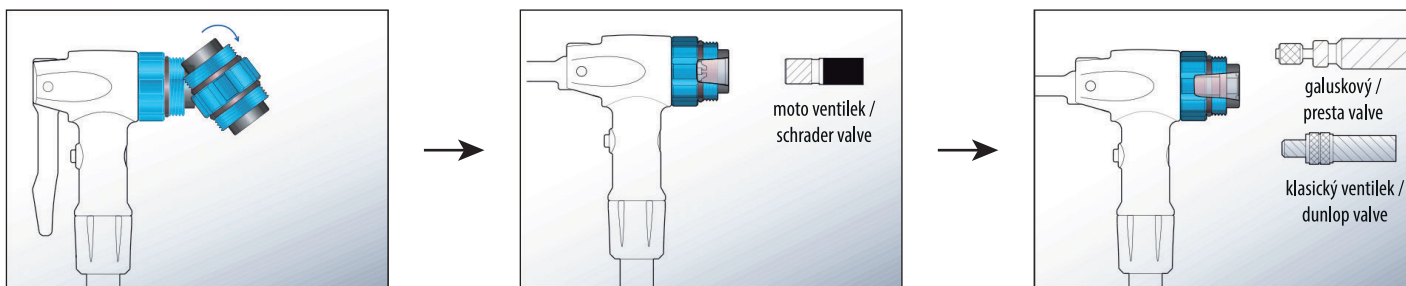
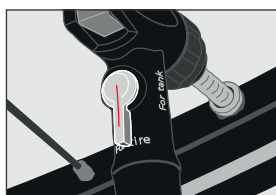


**HUSTILKA VELKÁ FORCE AIR TANK BOOS**  
**FLOOR PUMP FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR, BLACK**

**CZ**
**HUSTILKA VELKÁ FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - ČERNÁ**

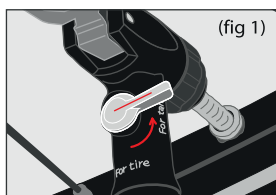
Al hliníkové tělo hustilky s kovovou spodní částí  
 S oboustrannou hlavici na všechny typy ventilků  
 (AV - moto, FV - galuskový, DV - klasický)  
 S manometrem do 18 BAR/260 PSI  
 Se zásobníkem pro rychlé huštění TUBELESS pláště  
 Možnost volby huštění zásobníku/pláště pomocí uzávěru  
 Výška: 69 cm  
 Určeno pro PROFI použití

**NÁVOD K POUŽITÍ**

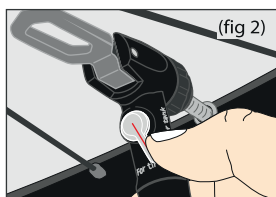
Sundejte z ventilku čepičku  
 Zvolte správný typ ventilku a nasadte hlavici hustilky na ventilek  
 Uzamkněte hlavici pomocí aretační páčky  
 Pomocí malé páčky zvolte typ huštění (For Tire / For Tank)  
 Nahustěte na požadovaný tlak


**PŘÍMÉ HUŠTĚNÍ**

- (1) Otočte páčku do pozice "For Tire"
- (2) Nahustěte duši do žádoucí úrovně tlaku


**HUŠTĚNÍ BEZDUŠOVÝCH PLÁŠŤŮ**

- (1) Otočte páčku do pozice "For Tank" - viz (fig 1)
- (2) Nahustěte zásobník na doporučený tlak 15-18 BAR/220-250 PSI
- (3) Otočením páčky do pozice "For Tire" (fig 2) uvolníte vzduch ze zásobníku
- (4) Nahustěte plášť na žádoucí úroveň tlaku


**EN**
**FLOOR PUMP FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - BLACK**

Alloy pump with steel base  
 REVERSIBLE head designed for all valve types  
 (AV - schrader, FV - presta, DV - dunlop)  
 AIR TANK specially designed for TUBELESS tire inflation  
 Managed by using switchable lever  
 With gauge up to 18 BAR/260 PSI  
 Height: 69 cm  
 Designed for PROFI use

**INSTRUCTIONS**

Remove the cap from valve  
 Fix a pump head on valve using a correct side  
 Lock the head by locking lever  
 Choose type of inflation by little lever (For Tire / For Tank)  
 Inflate the tire to required pressure

**FOR TIRE**

- (1) Switch little lever to "For Tire" position
- (2) Inflate the tyre to desired pressure

**FOR TUBELESS**

- (1) Switch little lever to "For Tank" position - (fig 1)
- (2) Inflate to TANK on pump and recommended inflating to 15-18 BAR/220-250 PSI
- (3) Switch little lever back to "For Tire" (fig 2) then release all air in one-shot to the tubeless tire
- (4) Inflate to desired pressure

